

BUONE PRATICHE IN ALTERNANZA SCUOLA LAVORO

A.S. 2015/16

ISTITUTO SCOLASTICO

Denominazione Istituto Scolastico:	ISIS <i>MANLIO DE VIVO</i>
Tipologia di indirizzo di studio coinvolto:	Istituto Tecnico – settore tecnologico – ind. <i>Trasporti e Logistica</i> – art. Conduzione del mezzo – opz. <i>Conduzione del mezzo navale</i>
Codice meccanografico:	SAIS02800B
Indirizzo:	Via C. Mazzarella
Città:	Castellabate (SA)
Dirigente Scolastico:	MARIA CRISTINA DI GERONIMO

TITOLO DEL PROGETTO

De Vivo: *NAVIGANDO & COSTRUENDO*

BREVE DESCRIZIONE

L'idea progettuale nasce da un'attenta analisi dei bisogni formativi, strettamente determinati da una economia territoriale trainata in modo preponderante dal settore della navigazione da diporto. Il percorso mira a formare figure professionali specializzate a svolgere attività lavorative nell'ambito del comando delle navi da diporto, e nell'ambito della cantieristica navale. La prima annualità ha previsto attività formative presso i Cantieri Navali Cilentani (16 ore per ciascun gruppo composto da 5 allievi) e attività a bordo della Nave Cruise Roma sulla rotta Civitavecchia/Porto Torres/Barcellona (24 ore per gruppi di 15 allievi); 40 ore sono state dedicate alle attività formative d'aula per lo sviluppo di 5 moduli teorici (Impianti ausiliari di bordo – Il lavoro portuale – I motori delle imbarcazioni – Sicurezza sul lavoro – Il Sistema GMDSS). La seconda annualità del progetto sarà essenzialmente finalizzata ad introdurre gli allievi agli standard internazionali di addestramento, di abilitazione e di tenuta della Guardia in mare in accordo alla Convenzione Internazionale STCW 95. Lo scopo è quello di ampliare il ventaglio di competenze specifiche e professionalizzanti acquisito con il percorso di studio ordinamentale.

PARTNER COINVOLTI

DENOMINAZIONE
Cantieri Navali Cilentani – Castellabate (SA)
Grimaldi Lines - Napoli

STUDENTI COINVOLTI

CLASSI	NUMERO DI ALUNNI
3^A sede centrale di San Marco di Castellabate	13
3^B sede centrale di San Marco di Castellabate	8
3^A sede coordinata di Agropoli	18

RISULTATI OTTENUTI

Le attività formative hanno condotto all'acquisizione delle seguenti competenze (tutte riconducibili alle competenze previste dalla Regola A-II/1 – STCW 95 Amended Manila 2010):

- competenza XIII: Mantenere le condizioni di navigabilità (seaworthiness) della nave - Interpretare le dinamiche connesse con l'installazione dell'impiantistica di bordo
- competenza XIII: Mantenere le condizioni di navigabilità (seaworthiness) della nave - Interpretare le dinamiche connesse con la realizzazione della componentistica in legno di un'imbarcazione

- competenza XIII: Mantenere le condizioni di navigabilità (seaworthiness) della nave - Analizzare e decodificare le operazioni alla base dell'installazione dei componenti della sala macchine
- competenza XIII: Mantenere le condizioni di navigabilità (seaworthiness) della nave - Analizzare e decodificare le operazioni alla base del funzionamento delle attrezzature dell'officina di un cantiere navale
- competenza II: Mantiene una sicura guardia di navigazione/competenza X: Monitora la caricazione, lo stivaggio, il rizzaggio, cura durante il viaggio e sbarco del carico - Gestire in modo appropriato gli spazi a bordo della nave ed organizzazione dei servizi di carico e scarico, di sistemazione delle merci e passeggeri
- Competenza XVII: Controlla la conformità con i requisiti legislativi/Competenza XIX: Contribuisce alla sicurezza del personale e della nave/ competenza VI: Risponde a un segnale di pericolo in mare - Operare nel Sistema di Gestione per la Qualità della formazione marittima nel rispetto della normativa sulla sicurezza
- competenza XI: Ispeziona e riferisce i difetti e i danni agli spazi di carico, boccaporte e casse di zavorra - Interpretare le dinamiche fondamentali connesse con la stabilità dell'imbarcazione
- competenza I: Pianifica e dirige una traversata e determina la posizione/competenza III: Uso del radar e ARPA per mantenere la sicurezza della navigazione/competenza VII: Usa l'IMO Standard Marine Communication Phrases e usa l'Inglese nella forma scritta e orale/competenza XIII: Mantenere le condizioni di navigabilità (seaworthiness) della nave - Partecipare alla pianificazione e alle fasi della navigazione, attraverso un'adeguata interpretazione dell'uso delle carte nautiche e della strumentazione di bordo
- Operare basandosi sui principi di funzionamento dei sistemi tradizionali radio assistiti per la sicurezza in mare.
- Interpretare i meccanismi alla base del funzionamento dei motori delle imbarcazioni, e comunicare con appropriato uso della microlingua
- Interpretare i meccanismi alla base del funzionamento di un'impresa marittima, identificare le varie figure marittime e riuscire a riconoscere i diversi contratti di utilizzazione della nave
- Interpretare i meccanismi alla base del funzionamento dei sistemi ausiliari di bordo installati sulle navi
- Contribuire alla sicurezza del personale di bordo e della nave.

Le competenze trasversali raggiunte sono le seguenti:

- Sviluppare imprenditorialità e spirito di iniziativa;
- Imparare ad imparare.

Alcuni allievi si sono particolarmente distinti per l'impegno, la serietà e la professionalità espressa. Sono stati, pertanto, nominati Ambasciatori dell'ASL per l'a.s. 2016/17 dalla **Grimaldi Educa Navigando si impara**, come da Protocollo di Intesa siglato dall'Azienda con il MIUR.

LINK AL PRODOTTO AUDIOVISIVO

www.iisvicodevivo.gov.it/video_alternanza/